



CRÉATION SWEERTS - Imp. en France - J. CIAVALD Imp. Paris 10-73

C.O. COURSE "CRITERIUM"

Cadre brasé allégé trois tubes spéciaux ultra-légers "REYNOLDS 531". Pattes AV et AR forgées. Fourche renforcée chromée à l'italienne. Direction LIGHTRACE. Manivelles alliage léger à emmanchement carré STRONGLIGHT 93. Guidon PHILIPPE. Freins à tirage central MAFAC RACER. Moyeux NORMANDY COMPETITION à blocage rapide. Boyaux CORSA LEGGERO. Jantes alliage léger. 10 vitesses. Dérailleurs HURET JUBILEE. Cale-pieds. Courroies. En option : cadre entièrement "REYNOLDS". Choix de 12 coloris.



**MOTOBECANE
MOTOCONFORT**

SPORT-SANTE

la fine fleur de nos bicyclettes



**MOTOBECANE
MOTOCONFORT**

MOTOBECANE siège social, 16, Rue Lesault - 93502 PANTIN société anonyme au capital de 43.506.900 F - R. C. Seine 54 B 7011
MOTOCONFORT siège social, 16, Rue Lesault - 93502 PANTIN société anonyme au capital de 8.057.550 F - R. C. Seine 54 B 7009

une bicyclette sur mesures et faite main

Pour illustrer les avantages d'une telle bicyclette, comparez simplement un vêtement sur mesures et un vêtement "prêt à porter"... D'ailleurs les avantages pour la bicyclette sont encore plus évidents; voici pourquoi : sur une bicyclette, ce sont non seulement vos jambes qui travaillent, mais également vos bras et tout votre corps. Pour que votre effort soit à la fois correct (sur le plan anatomique) et efficace, il faut donc que soient à vos mesures :

- la hauteur du cadre (développé des jambes),
- la longueur du cadre (position du tronc et des bras),
- les dimensions des équipements tels que : guidon, potence, manivelles, dentures de la roue libre et des plateaux de pédalier.

Il est indispensable, pour obtenir le meilleur rendement de votre bicyclette que l'alignement du cadre soit parfait, les roues bien équilibrées, les moyeux et les dérailleurs réglés, la ligne de chaîne parfaite.

Tout cela explique pourquoi ce sont de véritables ouvriers-artisans qui fabriquent et montent ces bicyclettes sur mesures. Cette fabrication est réalisée dans un atelier spécialisé où chacun entretient ce savoir-faire. Un seul ouvrier montera entièrement votre bicyclette.

La bicyclette... c'est la santé...

La pratique régulière de la bicy-

clette apporte en effet à l'organisme de nombreux bienfaits.

Elle assouplit les muscles, active la respiration, fortifie le cœur, corrige la colonne vertébrale.

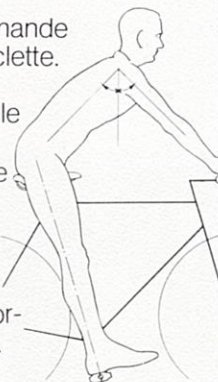
Mais la bicyclette n'exerce ces bienfaits qu'à la seule condition qu'elle soit réalisée en fonction de votre morphologie. L'emploi

d'un guidon de course évite le tassement de la colonne vertébrale, en améliorant son élasticité.

La prise de vos mesures

Il est préférable de laisser le soin à l'Agent MOTOBECANE ou MOTOCONFORT de prendre vos mesures avant de

passer commande de votre bicyclette. La hauteur du tube de selle doit correspondre à votre entrejambe, la longueur du cadre doit s'harmoniser avec votre morphologie, etc...



Une fois votre bicyclette en mains, il vous faut régler la position de la selle pour utiliser au mieux vos forces et bénéficier de toute l'efficacité souhaitée. La hauteur de selle est déterminée par la jambe complètement tendue, le talon plat étant posé sur la pédale, la manivelle dans le prolongement du tube de selle.

Ensuite il convient de choisir une forme de guidon suivant vos goûts et l'usage que vous voulez faire de la bicyclette. Ne pas choisir une potence trop courte qui relève le buste dans la position verticale. Il est recommandé d'avoir le buste incliné vers l'avant.

Fabrication

Exécutés par des ouvriers spécialisés, tous nos cadres sont brasés au petit chalumeau avec une finition soignée à la lime. Toutes nos bicyclettes sont traitées anti-corrosion, émaillées à la couleur choisie et revernies avant décors. Le décor de la bicyclette est exécuté à la main.



| | | |
|---|---|------------------------------|
| 1 | 3 | 1 Soudure au petit chalumeau |
| 2 | | 2 Dégauchissage du cadre |
| 4 | 5 | 3 Finition à la lime |

4 Décor main
5 Montage

M.8.V

Cadre brasé, hauteur 52, forme mixte, roues de 650 x 35 x 38 ou 700 C à la demande.

Pneumatiques noirs, flancs orange. Jeu de direction cranté, Manivelles étoile 3 branches serties.

Guidon 1/2 relevé, leviers route.

Freins Racer CLB.

8 vitesses - Dérailleur Huret

"ALLVIT". Double-plateau - Dérail-

leur de pédalier. Moyeux en alliage léger, jantes acier Rigida, Garde-boue Uginox. Porte-bagages chromé. Selle Pryma Transat Pédales en acier avec réflecteurs. Eclairage.

M.4.V

Caractéristiques du précédent modèle, mais :

Simple plateau, 4 vitesses (pas de dérailleur de pédalier), Carter de chaîne.



F.E.D.

Agréé par la F.F.C.T. Pour les grandes randonnées. Cadre brasé en 3 tubes "REYNOLDS A". Pattes AV et AR forgées. Hauteur à la demande. Jeu de direction LIGHTRACE. Manivelles à emmanchement carré T.A. Guidon et leviers de freins : 2 versions, cyclotouriste ou course.

Freins MAFAC à tasseaux. Moyeux grands flasques NORMANDY. Jantes alliage léger. Pneumatiques de 650 sport ou 700 C. Garde-boue UGINOX. Porte bagages AR chromé, AV protège-phare. Cale-pieds. Courroies. 10 vitesses. Dérailleurs SUPER-ALLVIT. 12 coloris.



DEB TRAINING

Cadre brasé hauteurs 54-57-60. Fourche chromée à l'italienne. Jeu de direction cranté. Manivelles trois branches. Double-plateau acier. Jantes en alliage léger pour pneumatiques 700 C façon main. Moyeux à blocage rapide. Freins à tirage central. Guidon PIVO. Garde-boue BLUEMELS.

10 vitesses. Dérailleurs HURET Cale-pieds. Courroies. 12 coloris.



C.P.P. Course "PREMIER PAS"

Cadre tube TEB. Raccords ajoutés. Fourche chromée à l'italienne. Direction crantée. Manivelles NERVAR SPORT. Double-plateau DURAL. Jantes alliage léger. Boyaux STRADA. Moyeux NORMANDY à blocage rapide.

Guidon PIVO. 10 vitesses. Dérailleurs HURET "ALLVIT". Cale-pieds. Courroies. 12 coloris.

D.I.C. COURSE "INTER-CLUB"



Cadre trois tubes "REYNOLDS A". Raccords ajourés. Pattes AV et AR forgées. Fourche chromée à l'italienne. Direction LIGHT-TRACE. Manivelles et double-plateau T.A. PROFESSIONNEL. Freins à tirage central. Guidon DURAL. Moyeux NORMANDY

COMPETITION à blocage rapide. Jantes alliage léger. Boyaux STRADA. 10 vitesses. Dérailleurs HURET "ALLVIT". Cale-pieds. Courroies.

C.O. COURSE Type TOUR DE FRANCE

Cadre brasé allégé trois tubes spéciaux ultra-légers "REYNOLDS 531" 5/10e renforcés. Pattes AV et AR forgées CAMPAGNOLO. Fourche renforcée chromée à l'italienne. Guidon CINELLI. Equipement tout CAMPAGNOLO., pièces allégées. Freins CAMPAGNOLO.

Selle UNICANITOR. Raycs chromés. Boyaux CLÉMENT. 12 vitesses par dérailleur CAMPAGNOLO Record, et rolibre CYCLO 6 vitesses. Choix de 12 coloris.

